

تحفة جديدة من إبداع Benetti

LUMINOSITY



قصر زجاجي عصري عائم ابتكر أساليب مذهشة
لتكريم ضيوفه الـ 27 وإبقاء أعينهم مستنفرة على الدوام

إنه ثاني يخت يزيد طوله على
100 متر صنعتها الشركة ضمن
ما أطلقت عليه Benetti's
Giga Season

نظام دفعه الهجين لا مثيل
له في أي يخت مشابه وقد
ضمن له إيجابيات عديدة تعزز
مستوى الأمان والراحة والإبحار
المستقل الطويل المدى

القوارب الكبيرة ثلاثة واحد منها
ليموزين بطول 40 قدماً والثاني
قارب إنزال بالطول نفسه

من يتجول على المتن يكتشف
أسرار هذا الغيغا يخت ومنها
حمله سيارتين واحدة منهما
هي Rolls Royce Phantom

الطاقم 37 فرداً وكبائنه كلها
مزودة بسلاسل للطوارئ

كيف تعمل المرايا العشر الذكية
وما هي مهماتها؟



الطبقة الرئيسية توفر
أماكن عديدة للاسترخاء
والجلوس وتناول الطعام،
تحت ظل البنية الفوقية.

ومن إيجابيات هذا النظام منع الارتجاجات والضجيج ليكون الإبحار صامتاً، مما يوفر راحة قصوى للضيوف. وبلغت النظر أن نظام التكييف الهوائي ووحدات تلطيف الأجواء التي جاءت من H&H هي أكبر وحدات تم تركيبها في يخت بهذا الحجم حتى اليوم، إذ أنها توفر طاقة تبريدية إجمالية تصل إلى 3 آلاف كيلووات. واليخت مزود أيضاً بنظام استرجاع للتدفئة المهدورة. يتيح له

انطباعاً بالعموم وسط الهواء محاطين بمشاهد بانورامية متغيرة باستمرار. هذه النوافذ التي تلف الطبقات الرئيسية سجلت رقماً قياسياً لدى الشركة إذ أن مساحتها الإجمالية تصل إلى 800 متر مربع. مقدمة هذا الغيغا يخت تضم مزايًا عديدة. الممتن الأمامي يقدم للضيوف منطقة رائعة ABB بتنسيق مع الدائرة التقنية لـ Benetti.

في الراحة والتسلية وممارسة الألعاب المائية.. وغيرها. وهو ثمرة تعاون ناجح بين Andrew و Zaniz Jakubowski و Giorgio M. Cassetta و Langton في التصميم الخارجي، في حين أن الأقسام الداخلية بالكامل كانت من مسؤولية Jakubowski. وأول ما يستحق الذكر فيه هو النوافذ الكبيرة التي تحيط بالطبقة الرئيسية [ارتفاعها 3 أمتار] من دون أي قواطع، لتوفر للمالك وضيوفه

Benetti FB 272 غيغا يخت آلي صنعه هذا الحوض الدولي الرائد ليحمل اسم Luminosity، معبراً بذلك عن «النور والإشراق والتألق واللمعان والتألؤلؤ...» كيف لا. وهو قصر زجاجي عائم، غير مسبوق، يصل إلى 107,6 أمتار لناحية الطول، و 17 متراً في العرض... ليشكل «جزيرة» عصرية توفر للمالك وعائلته وضيوفه كل طلباتهم وحاجاتهم، وتلبى لهم رغبتهم

المسيح يتحول إلى حلبة
للرقص بعدما يتم رفع
قعره إلى الأعلى.



نظام التكييف الهوائي هو الأكبر الذي جرى تركيبه في غيغا يخت بهذا الحجم حتى اليوم إذ أنه يوفر طاقة تبريدية إجمالية قدرها 3 آلاف كيلوات

توفر أماكن عديدة للاسترخاء والجلوس وتناول الطعام، تحت ظل البنية الفوقية. في الأعلى مركز القيادة والتمن الخاص الذي يوصلنا إلى مهبط الهليكوبتر الرسمي الذي يحمل شهادة حمل طائرة Bell 429. هذا المتن بلغت النظر بمرورته واتساعه، فهو يحمل كذلك سيارتين منهما واحدة Rolls Royce Phantom إضافة إلى مركب



من الخصائص اللافتة على متن هذا اليخت اللوحة البصرية الضخمة التي تصور غابة متحركة تنساب رسومها أمام أعين الضيوف خلال مرورهم.

مساحات الداخل ومساحات الخارج. وعلى متن برج القيادة نجد غرفة لكبار الضيوف مع مركز للجلوس إلى الخلف يتمتعان بنوافذ جراحة عرضها 9 أمتار. الكابينة أنيقة ومضاءة بواسطة «قمر» أبيض من الـ Onyx عرضه 3 أمتار. وهنا نجد عدة أنواع من الرخام. متعددة الاستخدام عند الإبحار أو الرسو. من هنا نرى أن الطبقة الرئيسية منخفضة بدرجة واحدة، وهي

الطبيعي وتربطه بمحيطه. وهناك منور جميل على مستوى الطبقة الشمسية يغمر ما تحته بالضوء الطبيعي على امتداد السلالم التي تبلغ 18 متراً وتربط خمس طبقات (من أصل 6 طبقات لليخت بأكمله). كما أن التنوع الواضح في حجم المساحات الزجاجية يعطي انطباعاً جميلاً بتوزيع الضوء الذي يدخل اليخت من عدة زوايا. وتأتي الألوان والأقمشة في المفروشات والتجهيزات لتعزز الاستمرارية بين

تزويد اليخت بما يحتاجه، وكذلك توفير الطاقة الكهربائية وذلك تماشياً مع المتطلبات الحديثة للحفاظ على سلامة البيئة. كما أنه مزود بنظام Lutron Domotics المتطور الذي يحتوي على حوالي 500 كلم من الكابلات الموزعة على الهيكل والبنية الفوقية. أما إذا أردنا أن نتحدث عن الأقسام الداخلية، فأن أول ما يلفت النظر النوافذ التي ترتفع 3 أمتار - كما ذكرنا - وتغمر الداخل بالضوء



قاعة فخمة مخصصة
للاجتماعات.

خصائصه المدهشة متنوعة وكلها
تصب في خدمة الضيوف الـ 27 الذين
يتمتعون بالإقامة في 12 جناحاً جميلاً

رائع يبدو وكأنه نافذة افتراضية لكنه في الواقع مشاهد من مقدمة
اليخت تعرضها كاميرا غير مرئية. خزنة الثياب كبيرة وتعود إلى غرفة
المساح الخاصة والحمام.

هذه الطبقة تضم كذلك ثلاث غرف أخرى للضيوف مع مكتب
خاص للمالك له حمامه الخاص إضافة إلى مكتب منفصل لكبير
الإداريين.

وعلى الطبقة الرئيسية مساحة جلوس رحبة ومرحبة، تغري
الضيوف بتصميمها الجذاب الذي يبعث على الاسترخاء. وإلى الخلف
ثلاث غرف مختلفة من حيث التصميم والمواد. المساحة جميلة
ومزدانة بأوراق شجر مذهبة والسيراميك والأونيكس والنوافير المائية.
إلى الأمام مطبخ واسع مزود بأحدث الأجهزة والمعدات التي ترحب
بكبار الطهاة.

وعلى هذه الطبقة أيضاً، مكان خاص في المقدمة للقوارب
والألعاب المائية ومن ضمنها قارب ليموزين 40 قدماً وقارب إنزال
40 قدماً وقارب آخر فخم بالطول نفسه. وكلها مصنوعة بمواصفات
خاصة.

وعلى الطبقة السفلية لوبي جميل يقود إلى السلالم والمصعد
التي يقع وراءها أربع غرف للضيوف. وبما أن الضيوف سيقضون غالبية
أوقاتهم على هذه الطبقة فأنهم سيستمتعون بالـ Spa و «النادي
الصحي» الذي يضم سونا أنيقة وحماماً تركيا.

وعندما يتم فتح الأبواب تصبح مساحة الـ Spa ومركز التمارين
الرياضية الكامل التجهيز وكأنهما على المياه حيث يستمتع الضيوف
بالجو المنعش.

وعلى هذه الطبقة نجد كذلك المسبح الذي تبلغ مساحته 30 متراً
مربعاً، والقادر على أن يتحول إلى حلبة رقص عندما يتم رفع قعره.
وهنا كذلك مساحة للبار وأماكن متفرقة للقاءات والتسلية.
أما أماكن الطاقم فأنها تتسع لـ 37 فرداً مع مطبخ ومركز للجلوس.
وقد بني هذا الغيغا يخت ملتزماً بتصنيف [Passenger] PYC
[Yacht Code] وهذا ما أتاح له أن يصمم كبائن واسعة للطاقم. وقد



هذا القطاع وقد صنعته علامات تجارية مشهورة هي Seastema و Caterpillar و ABB.

ومتن المالك بدوره، الذي يقع تحت متن برج القيادة، تلغه النوافذ
التي تعلو ثلاثة أمتار. الممر المزدان بعشرة أنواع من الرخام ينتهي
بغرفة تتميز بتفاصيل من الغرانيت سريها يرتفع كهربائياً بعلو 80 سم
مما يضمن له فرصة مشاهدة الجوار. خلف لوح السرير هناك مشهد

الموتورين الكهربائيين Azipods [قوة الواحد 2200 كيلووات].

كما أن الكهرباء التي يتم توفيرها تستخدم لتعبئة البطاريات
الكبيرة التي تكفي لتشغيل اليخت لمدة 12 ساعة من دون الاستعانة
بالمولدات. وهذه ميزة كبيرة له عندما يكون راسياً في مكان لا يمكنه أن
يتزود منه بالكهرباء.

هذا النظام الحديث للدفع هو ثمرة التطور التكنولوجي في

شراعي 24 قدماً ودراجتين ناريتين.

وفي الأقسام الخلفية للطبقات أماكن هادئة للجلوس والاسترخاء
وتناول الطعام والقيام بأنشطة أخرى.

أما بالنسبة لطاقة الدفع فهي تضم ستة مولدات كهربائية طاقة كل
منها ألف كيلووات. وهناك نظام إدارة الكتروني متطور لهذه المولدات،
يوزع الاستهلاك المطلوب للخدمات المتفرقة على المتن، وكذلك



متن المالك يقع تحت متن
برج القيادة، وتلفه النوافذ
التي تعلو ثلاثة أمتار.



المركز الصحي المتطور.

مختلفة كلما مر قريباً أحد الأشخاص.

وهكذا نرى أن اليخت مزدان بمزايا فنية استثنائية، تدعم جماله وراحته. كل تفصيل صغير وراءه قصة تستحق أن تروى. وهو حافل بأعمال رائعة لفنانين تركوا بصماتهم على تاريخ الفن. إنها تفاصيل كثيرة تشد النظر. الدوائر الملونة المشهورة لـ Damien Hirst وجدت طريقها إلى أرضية الـ French Limestone في لوبي الطابق الرئيسية. وكذلك الأمر بالنسبة لـ Man Ray حيث نرى شكل العين في قاعدة «بئر السلام» التي ترتفع 18 متراً، لتدل على عمله الساحر. نشيد الحياة في Matisse Collages أوحى بالأشكال التي نجدها في الصالون الأساسي لليخت ومركز الجلوس. ومن ذلك أيضاً الألف مصباح كريستالي بوهيمي لإضاءة مركز الجلوس الأساسي.

قسمت تلك الكبائن إلى أقسام عمودية مع تزويد كل منها بسلم طوارئ للخروج منها عند الضرورة.

ومن الخصائص اللافتة على متن هذا اليخت، الأعمال الفنية البصرية التي تنقل إلى الداخل حيوية العالم الخارجي. ومن ذلك اللوحة البصرية الضخمة التي تبلغ مساحتها 370 متراً مربعاً على طول ارتفاع اللوبي الأساسي. وهي تصور غابة متحركة لأن رسوماتها تنساب أمام أعين الضيوف خلال مرورهم لتوفر لهم جواً خاصاً ديناميكياً غير مسبوق.

وهناك أمر آخر جذاب وراءه التكنولوجيا الخلاقة: في مساحة الصالون الأساسي 264 زهرة Magnolia بيضاء على الجدار الخلفي: وفي لفنة ترحيبية ساحرة تفتح هذه الزهور وتغلق وفق سرعات

Luminosity

الطول الإجمالي: 107,6 أمتار

العرض: 17 متراً

الغاطس: 4,55 أمتار

الهيكل: فولاذ

البنية الفوقية: ألومنيوم

الحجم الإجمالي: GT 5844

سعة الوقود: 400 ألف لتر

سعة المياه: 80 ألف لتر

الكابتن: 12 J 27 شخصاً

كباين الطاقم 22 J 37 فرداً

المحركات: 6 Caterpillar C32

المولدات: 6 x Caterpillar C32 994 e kw

/each 690V 60 HZ

6 x Hug DPF fuel burner type are fitted to treat exhaust gas from 6 gensets at the same time when exhausting dry in the stack

محركا المقدمة: 2xBrunvoll FU 45LRC 1375

400kw each, Variable Pitch Propellers

حافظات التوازن: One set of Rolls-Royce

Retractable Fin Stabilisers Neptune

200/12 m²

السرعة القصوى: 16 عقدة

مدى الإبحار بسرعة 10 عقد: 8 آلاف ميل بحري

التصنيف: Lloyds/Compliance PYC

الصانع: Azimut Benetti Spa, Benetti

Shipyard

الهندسة البحرية: Benetti and Pierluigi

Ausonio

التصميم الخارجي: Zaniz Jakubowski/Andrew

Langton/ Giorgio M. Cassetta

مصمم الديكور الخارجي: Azimut Benetti Spa,

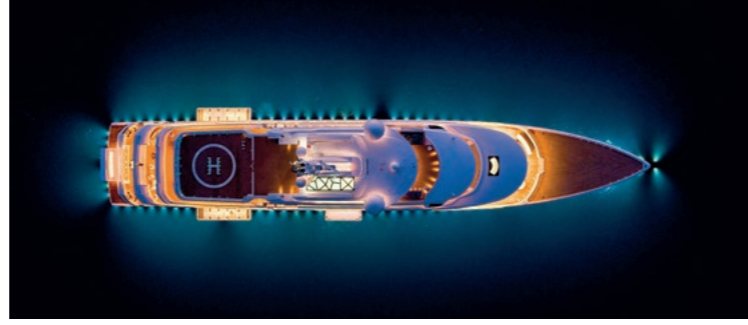
Benetti Shipyard & Zaniz Jakubowski

Design

مصمم الداخل لمساحات الطاقم وغرف المؤن

والمطبخ ومركز القيادة ومساحات المالك والضيوف:

Jakubowski



نقاط الجذب ليس لها حد: بداية قصة Moby Dick للكاتب Melville نراها منقوشة على الأعمدة. مغامرات المستكشفين الدوليين المشهورين تزين بلاط Portuguese Mojolica الراقي بـ Boca do Lobo على الخزائن.

هذا إضافة إلى Culligan Hydromassage في الغرفة الرئيسية، المصنوع بمواصفات خاصة من قطعة رخامية واحدة مثل تلك التي استخدمها مايكل أنجلو لينحت فيها عمله الرائع David في فلورنسا. وكذلك مراحل درجات القمر المتوالي في قطعة واحدة من الـ Onyx الإيراني الذي تم قطعه بدقة بالغة. كما أن الـ Moon Light يشع في جناح كبار الضيوف في الطبقة العلوية.

هذا ويحمل اليخت صحنين لاقطين [3,5 أمتار] لاستقبال الإشارات اللاسلكية من أي مكان في العالم، إضافة إلى كابلات من الألياف البصرية موزعة في سائر الأتحاء.

وفي الأماكن التي لم تكن هذه الكابلات ملائمة لها، فقد جرى الاستعانة بكابلات Cat 8 المتطورة التي تؤمن ربطاً سريعاً للغاية. وهي لم تستخدم سابقاً في يخت بهذا الحجم.

وهناك رفان على المتن يحملان الـ Servers المعدين للأفلام والموسيقى، إضافة إلى 74 تلفزيوناً [70 تلفزيوناً وأربعة سينما/بروجكتور] موزعة في سائر الأرجاء إضافة إلى عشر مرايا ذكية تحتوي على شاشات تعمل باللمس لتوفر الارتباط بالإنترنت وتقدم المعلومات المطلوبة. كما أن كابلات الـ 5G في أنحاء اليخت تضمن أن هذه الأنظمة مجازة للمستقبل أيضاً.

وبما أن هذا اليخت يلتزم بـ PYC Code، فإن السلامة تحتل الأولوية في مراحل البناء. ولذلك فقد جرى تطبيق أشد المتطلبات صرامة في استخدام مواد لا تحترق وذات جودة عالية.

ولا ننسى المركز الصحي المتطور القادر على تأمين المعالجة للأمراض غير المتوقعة والإصابات بجروح مختلفة خلال الإبحار، مما يبعث الطمأنينة لدى الضيوف.

www.benettiyachts.it



مركز التمارين الرياضية الكامل التجهيز.

هذا اليخت يشكل جزيرة عصرية متطورة توفر للمالك وضيوفه وعائلته إقامة سعيدة مهما طالت الرحلة بفضل أنظمتها المتطورة

